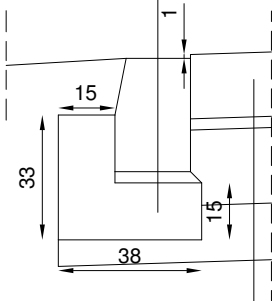
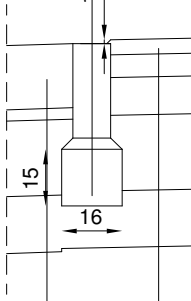


Krawężnik betonowy 20x30
Podsypka cementowo-piakowa 1:4 gr. 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm



Kostka granitowa surowo łupana 15/17 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym Rm=1,5-2,5 MPa gr. 15 cm
Istniejący grunt wbudowany ponownie warstwami
przy wilgotności optymalnej gr. 45 cm

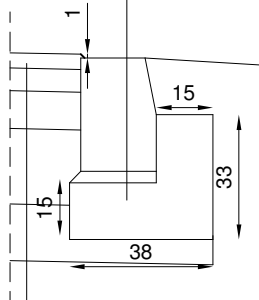
Opornik betonowy 10x25
Podsypka cementowo-piakowa 1:4 gr. 3 cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm



Kostka granitowa surowo łupana 15/17 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym Rm=1,5-2,5 MPa gr. 15 cm
Istniejący grunt wbudowany ponownie warstwami
przy wilgotności optymalnej gr. 45 cm

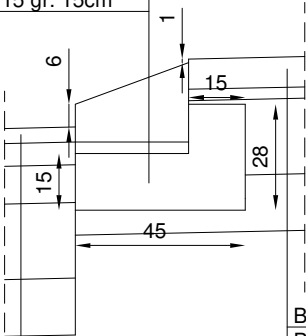
Warswta ścieralna SMA11 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm
Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z
kruszywem C90/3 gr. 20cm
Warstwa odcinająca z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym Rm=1,5-2,5 MPa gr. 15 cm
Istniejący grunt wbudowany ponownie warstwami
przy wilgotności optymalnej gr. 45 cm

Krawężnik betonowy 20x30
Podsypka cementowo-piakowa 1:4 gr. 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm



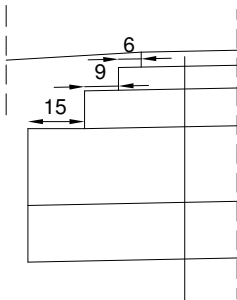
Warswta ścieralna SMA11 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm
Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z
kruszywem C90/3 gr. 20cm
Warstwa odcinająca z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym Rm=1,5-2,5 MPa gr. 15 cm
Istniejący grunt wbudowany ponownie warstwami
przy wilgotności optymalnej gr. 45 cm

Krawężnik betonowy kolor czerwony 15/21x30
Podsypka cementowo-piakowa 1:4 gr. 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm

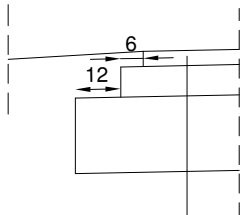


Warswta ścieralna SMA11 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm
Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z
kruszywem C90/3 gr. 20cm
Warstwa odcinająca z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym Rm=1,5-2,5 MPa gr. 15 cm
Istniejący grunt wbudowany ponownie warstwami
przy wilgotności optymalnej gr. 45 cm

Betonowa kostka brukowa kolor czerwony gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 20 cm



Warswta ścieralna SMA11 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm
Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z
kruszywem C90/3 gr. 20cm
Warstwa odcinająca z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym Rm=1,5-2,5 MPa gr. 15 cm
Istniejący grunt wbudowany ponownie warstwami
przy wilgotności optymalnej gr. 45 cm (DW180)



Warswta ścieralna SMA11 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z
kruszywem C90/3 gr. 20cm

Jednostka opracowująca:		FIRMA VIABUD Jacek Gruszkiewicz Wałkowie 87 64-700 Czarńków
Zamawiający:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarńkowie
Obiekt:	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 177 i 180 DW 177 km 74+985	
Temat rys.:	Szczegóły konstrukcyjne	
Projektant:	tech. Ryszard Burdajewicz upr. proj. UAN 8345/959/85/86	Dział: podpis:
Opracował:	mgr inż. Przemysław Burdajewicz	Dział: podpis:
Branża:	Drogowa	Skala:
	1:20	Nr rysunku:
		4